

IAGF contribution COP 22

L'objectif de COP 21 à parvenir à une entente volontaire de contenir l'augmentation de la température moyenne sur le globe à moins de deux degrés Celsius passe inévitablement par une réduction de l'émission de gaz à effet de serre (GES), mais le succès d'une telle démarche requiert des actions à tous les niveaux. L'effet de serre est un phénomène naturel consistant en l'absorption par un certain nombre de gaz d'une partie du rayonnement infrarouge de la Terre, retenant ainsi de la chaleur. Ce phénomène est accentué par le relâchement plus important dans l'atmosphère de gaz dû aux activités humaines. Ce surplus provoque un réchauffement accéléré du climat.

Le dioxyde de carbone (CO₂, gaz carbonique) est le principal gaz à effet de serre d'origine anthropique (76 % des émissions). Les autres sont le méthane (16 %), le protoxyde d'azote (6 %) et les gaz fluorés (2 %). Chaque gaz a une capacité différente à retenir de la chaleur.

Sans être exhaustif, voici mon humble contribution en ce qui a trait à la façon dont le transport pourrait jouer un rôle. En effet, d'après le secrétariat de la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (CNUCED)¹, près de 80 % du commerce mondial en volume et plus de 70 % de sa valeur financière transitent par la mer et les ports.

Au début de 2015, la flotte commerciale mondiale se composait de près de 90 000 navires, offrant une capacité de transport de quelque 1,75 milliard de tonnes de port en lourd.

Alors que les grands bassins de ressources minières sont établis dans diverses régions de la planète, et pas nécessairement localisés près des sites de première et deuxième transformation, et que la production manufacturière quitte les pays industrialisés au profit des pays en voie de développement à un rythme soutenu, il semble bien que le transport maritime ne soit pas près de disparaître.

Transfert modal

Tous les modes de transport ont un rôle à jouer dans la fonction logistique du commerce. La création de réseaux autoroutiers et routiers secondaires pour le déplacement des humains est venue faciliter l'émergence de l'industrie du camionnage de longue distance éclipsant les modes de transport de masse comme le ferroviaire et le maritime. En résumé, il faut favoriser l'utilisation de divers modes selon leur efficacité énergétique intrinsèque.

Les gouvernements doivent progressivement rétablir un équilibre entre les modes. À cet effet, plusieurs avenues sont à leur disposition; capter des frais d'utilisation de réseau routier justes auprès des transporteurs en lourd, soutenir via des investissements de système les modes moins soutenus ou favoriser des mesures de marché où le consommateur de services de transport est incité à faire